

Handleiding

M-serie

Montagehandleiding



MERFORD

Shaping sound

Voor de montage van een Merford-deur is gedegen vakkenis vereist. Omdat de wijze van monteren per situatie verschillend is, zijn in deze handleiding algemene richtlijnen gegeven. Aan deze handleiding kunnen dan ook geen rechten worden ontleend. Voor projectspecifieke toepassingen, zoals kogelwerendheid, zijn aanvullende projectmatige aanwijzingen. Twijfelt u voorafgaand aan de montage van een deur of u volledig bent geïnformeerd? Meld het gerust! U bereikt ons via specialdoors@merford.com of 0183 520 402.

Voor montage van een deur kan het raadzaam zijn om de technische tekening door te nemen. Iedere deur is voorzien van een sticker met instructies. Volg de aanwijzingen op deze sticker en u vindt direct de technische tekening en DoP (declaration of performance).

Merford is niet aansprakelijk voor een onzorgvuldige montage, waarbij ongelukken, beschadigingen of verminderde brand-, geluids- of thermische eigenschappen het gevolg kunnen zijn.



Let op de veiligheids waarschuwingen in deze handleidingen. Deze kunt u herkennen aan het symbool zoals hiernaast afgebeeld.

Controle van levering	3
Benodigde gereedschappen	3
Samenvatting werkwijze	4
Aandachtspunten voor de bouwkundige sparing	5
Aandachtspunten bij transport van de deur	5
Montagebeschrijving	6
Hoekkozijn (en tegenkozijn)	6
Blokkozijn	9

De volgende onderdelen zijn in de levering opgenomen:

- Deur(en) en kozijn
- Bij een tegenkozijn: staanders en ligger
- Torx- of boorschroeven (inclusief pluggen)
- Schroefbit Torx of 3/8"
- Vulplaatset, diverse plaatdikten (1, 2 en 3 mm)
- Bij een tegenkozijn: dubbele vulplaat met ingestanste sleuf
- Bij een hoekkozijn: 2 x hulpdraadeind M8, lengte = 330 mm
- Bij een hoekkozijn: 2 x M8 inbusbout t.b.v. afdichting hulpdraadeindgat
- Bij een hoekkozijn: 2 x hulpmoer M8
- Bij een hoekkozijn: Montagehulpprofiel
- Afwerkingsdopjes
- Compriband 20x20 mm (enkel buitendeuren)
- Afwerkprofielen
- Doos stopwol (bij geluidsisolerende, brandwerende en/of thermisch isolerende deur)
- Kit

Ontbreekt er een onderdeel? Of is er sprake van transportschade? Meld dit direct bij Merford!

U bereikt ons via specialdoors@merford.com of 0183 520 402.

Zorg dat u de volgende gereedschappen binnen handbereik heeft:

- Hijsinstallatie, waarmee de deur verplaatst en geplaatst kan worden
- Boormachine
 - Beton of hardhout: steenboor Ø 8 mm
 - Metaal: metaalboor Ø 5 mm
- Schroefmachine of slagtol
- Ringsteeksleutel 13
- Rolmaat
- Waterpas
- Koevoet
- Slijptol (bij toepassing van een tegenkozijn)

N.B.: Gebruik de meegeleverde torxschroeven bij een houten kozijn of een sparing van beton. De boorschroeven van 6.3 mm zijn voor een metalen sparing.

Samenvatting werkwijze

Hoekkozijn (eventueel voorzien van tegenkozijn)

De deur wordt via de voorzijde in de sparing gezet, waarbij de voorrand (flens) van het kozijn over de sparing of het stelkozijn valt. De deur wordt eerst op zijn plaats gezet en gezekerd tegen voorovervallen middels het bijgeleverde hulpprofiel en draadeinden. Vervolgens wordt de deur gesteld. Als laatste wordt de deur geopend, vastgezet en eventueel voorzien van een tegenkozijn. Hierna volgt het monteren en afstellen van toebehoren als b.v. deurbegrenzer of deurdranger.

Om de deur stevig vast te zetten wordt de deur vanuit de dagkant via de scharnieren in de bouwkundige sparing vastgezet. Het kozijn heeft alleen een afdichtingsfunctie.

Blokkozijn

Het kozijn wordt vanuit de onderzijde in de sparing gezet. Controleer de waterpas terwijl iemand anders het kozijn vasthoudt. Vervolgens kan het kozijn worden vastgezet, te beginnen met de scharnierzijde. Aan de andere zijde kan één schroef aan de bovenzijde worden bevestigd. Hang het deurblad in het kozijn en controleer de sluitbaarheid. Monteer vervolgens de rest van het kozijn af. Open dan de deur en vul de ruimte tussen de sparing en het kozijn uit. Hierna volgt het monteren en afstellen van toebehoren als b.v. deurbegrenzer of deurdranger.

Om de deur stevig vast te zetten wordt de deur vanuit de dagkant via de scharnieren in de bouwkundige sparing vastgezet. Het kozijn heeft alleen een afdichtingsfunctie.

Draag zorg voor de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen (zoals veiligheidsschoenen, bril en helm) en draag deze consequent bij transport en montage van de deur.



De bouwkundige sparing dient voldoende stabiel voor het hoge gewicht van de deur uitgevoerd te zijn. Denk ook aan de sluitkrachten.

Controleer of de deur in de sparing past en of de sparing haaks is door kruislings te meten.

De onderdorpel van de sparing moet vlak en waterpas zijn. Indien dit niet het geval is, is uitvullen of ondersabelen noodzakelijk.

Controleer of de deurstijlen aan de dagkanten in het lood staan.

Zo niet, wees er op bedacht dat het uitvullen van de deur tussen stijl en kozijn dit moet opvangen. De dikte van het pakketje vulplaatjes verschilt dan ook per plaats.

Staan de deurstijlen aan de voorzijde beide in het lood?

Zo niet, dan kan de voorrand van het deurkozijn niet geheel aan de voorzijde op de sparing aansluiten.

Tijdens transport mag de deur niet aan de buitenste afwerkrand worden opgetild en moet de deur gesloten blijven. Voor grote deuren zijn hulpmiddelen zoals een transportkarretje of een heftruck nodig. Voor deuren met een vlakke oppervlakte is een montagerobot benodigd.

De deur mag alleen aan de hijspunten (scharniervleugels in kozijn) worden opgetild.

Dubbelvleugelige deuren, die in pandig gemonteerd dienen te worden, worden geleverd met bladen los van het kozijn. De bladen kunnen gehesen worden door hijsogen in de bovenkant van het blad te schroeven.

Let op: de deur is zwaar. Onzorgvuldig transport kan tot gevaarlijke situaties leiden.

Aandachtspunten voor de bouwkundige sparing

Aandachtspunten bij transport van de deur



Montage- beschrijving

Monteert u een **blokkozijn**?
Blader dan verder naar p. 9



Hoekkozijn (cursieve teksten in lichtere kleur zijn van toepassing op optioneel tegenkozijn)

- 1 Controleer de waterpas van de sparing. Loop de volgende onderdelen na:
 - Dorpel
 - Dagkant
 - Voorzijde van het kozijn
- 2 *Maakt u gebruik van een tegenkozijn? Kort de meegeleverde dubbele vulplaat met behulp van een slijptol in tot de ingestanste sleuf.*
- 3 Plaats de onderzijde van de deur in de sparing en zet de deur overeind.
- 4 Breng de M8-draadeiden aan in de blinklinkmoeren in het kozijn.

Pas op: de uitstekende draadeinden kunnen verwonden.

- 5 Zet het montagehulpprofiel over de draadeinden. Draai de moeren aan, zodat de deur niet meer voorover kan vallen. Draai de moeren nog niet te strak aan, zodat de deur tijdens het stellen nog verplaatst kan worden.

Pas wanneer de deur voldoende is gezekeerd tegen voorover vallen, is het verantwoord om de hulpmiddelen los te maken.

- 6 Zorg ervoor dat het deurkozijn tegen de voorzijde aan zit en zet de deur in het midden van de sparing.
- 7 Controleer of de onderdorpel waterpas staat en vul indien nodig uit op één van de onderste hoeken.
- 8 Stel het deurkozijn indien nodig vanuit het vooraanzicht waterpas. Loop de vorige twee punten nog eens na alvorens over te gaan tot het voorlopige vastzetten van de deur.
- 9 Open de deur. Nu moet de ruimte tussen de sparing en het deurkozijn met vulplaatjes uitgevuld worden. Het handigst werkt het als eerst de schroeven met een paar slagen in de sparing of het stelkozijn worden gezet (schroeven in de dagkant) en vervolgens de plaatjes tussen sparing (stelkozijn) en deurkozijn geplaatst worden, zodat deze over/om de schroeven vallen. *Maakt u gebruik van een tegenkozijn, breng dan eerst aan de zijde van het kozijn de ingekorte vulplaat van 3mm aan. Bij het tegenkozijn moet na het inkorten van de tweede vulplaat deze altijd ongeveer op 45 graden schuin worden gezet, zodat een speling van 3 mm ontstaat waar het tegenkozijn ingeklemd kan worden.* Het uitvullen dient zodanig te gebeuren dat de dagkanten van het stalen kozijn aan beide zijden waterpas staan. Let op: het deurkozijn moet stevig worden verankerd, maar mag niet onder spanning komen te staan.



- 10 Wanneer alle schroeven vast zitten kunnen de afwerkdopjes worden aangebracht.
- 11 Vul de ruimte tussen het deur (stel)kozijn en de sparing met stopwol, als de naad groter is dan 2 mm. Dit is alleen nodig wanneer de deur geluidsisolerende, brandwerende en/of thermisch isolerende eigenschappen heeft. Gebruik geen kracht bij het aandrukken. Een vulling zonder compressie volstaat.
- 12 *Maakt u gebruik van een tegenkozijn? Monteer dan de verticale staanders links en rechts, door het tegenkozijn in de sparing langs het kozijn te drukken. Deze moeten aan de bovenkant van het kozijn gelijk uitkomen. Plaats vervolgens de horizontale ligger en zorg dat de verstekhoeken netjes en vlak uitkomen. Tip: plaats eventueel wat montagekit achter de flens, om het kozijn beter te kunnen fixeren. Kit daarna de kieren rondom het tegenkozijn netjes af.*
- 13 Kit de aansluiting tussen het deurkozijn en de sparing rondom af. Bij een ruimte groter dan 6 mm tussen bouwkundige sparing en deurkozijn aan de achterzijde, is het aan te raden de meegeleverde afwerkprofielen met kit in te lijmen.
- 14 Indien van toepassing:
 - Fijnafstelling sloten, deurdrangers, etc.
 - Wanneer geen aflaklaag aanwezig is, dient deze binnen twee weken na levering aangebracht te zijn. Let op: de deurrubbers dienen niet te worden gelakt.
 - De onderdorpel dient ook te worden afgekit, in het geval van een geluidsisolerende en/of brandwerende deur.

Blokkozijn

- 1 Controleer de waterpas van de sparing. Loop de volgende onderdelen na (indien mogelijk):
 - Dorpel
 - Dagkant
 - Voorzijde van het kozijn
- 2 Plaats het kozijn vanuit de onderzijde in de sparing en zet het kozijn overeind. Doe dit met twee personen. De eerste persoon houdt vervolgens het kozijn vast, terwijl de tweede persoon de waterpas controleert. Vul de dorpel eventueel eerst uit.
- 3 Zet het kozijn aan de scharnierzijde vast aan de boven- en onderzijde. Is er sprake van een dubbelvleugelige deur? Zet het kozijn dan aan slechts één verticale zijde vast.
- 4 Hang het deurblad in het kozijn met behulp van de scharnieren en ringen.
- 5 Controleer de sluitbaarheid van de deur, zodat deze parallel is aan het kozijn. Als dit het geval is, kan de deur worden geopend en op deze positie worden vastgezet.
- 6 Monteer de rest van het kozijn compleet af.
- 7 Open de deur. Nu moet de ruimte tussen de sparing en het deurkozijn met vulplaatjes uitgevuld worden. Het handigst werkt het als eerst de schroeven met een paar slagen in de sparing of het stelkozijn worden gezet (schroeven in de dagkant) en vervolgens de plaatjes tussen sparing (stelkozijn) en deurkozijn geplaatst worden, zodat deze over/om de schroeven vallen. Het uitvullen dient zodanig te gebeuren dat de dagkanten van het stalen kozijn aan beide zijden waterpas staan. Let op: het deurkozijn moet stevig worden verankerd, maar mag niet onder spanning komen te staan.

- 8 Wanneer alle schroeven vast zitten kunnen de afwerkdopjes worden aangebracht.
- 9 Vul de ruimte tussen het deur (stel)kozijn en de sparing met stopwol. Dit is alleen nodig wanneer de deur geluids- isolerende, brandwerende en/of thermisch isolerende eigenschappen heeft. Gebruik geen kracht bij het aandrukken. Een vulling zonder compressie volstaat.
- 10 Kit de aansluiting tussen het deurkozijn en de sparing rondom af. Bij een ruimte groter dan 6 mm tussen bouwkundige sparing en deurkozijn aan de achterzijde, is het aan te raden de meegeleverde afwerkprofielen met kit in te lijmen.
- 11 Indien van toepassing:
 - Fijnafstelling sloten, deurdrangers, etc.
 - Wanneer geen aflaklaag aanwezig is, dient deze binnen twee weken na levering aangebracht te zijn. Let op: de deurrubbers dienen niet te worden gelakt.
 - De onderdorpel dient ook te worden afgekit, in het geval van een geluidsisolerende en/of brandwerende deur.

Merford Special Doors

Franklinweg 8
4207 HZ Gorinchem

specialdoors@merford.com
0183 520 402

www.merford.com



Shaping sound —